



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS
miniszter

Iktatószám: KIF / 22930 / 2014-NFM
Hivatkozási szám: -

Dr. Pál Attila úr részére
alelnök
Zala Megyei Közgyűlés

Zalaegerszeg
Kosztolányi utca, 10.
8900

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út megvalósítása

Tisztelt Alelnök Úr!

Varga Mihály miniszter úrnak és részemre megküldött – az M9 gyorsforgalmi úttal kapcsolatos – levelét köszönettel megkaptam. A levélben foglaltakkal kapcsolatban a következő tájékoztatást adom.

A Kormány 2014. augusztus 28-i 1486/2014.(VIII.28.) számú Korm.határozatával elfogadta a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiát (továbbiakban: Stratégia), amely a 2014-2050-es időhorizontra terjed ki és az Országos Fejlesztési Koncepció, valamint az Országos Területfejlesztési Koncepció fejlesztési prioritásainak figyelembevételével készült. A Stratégia kiemelt hálózatfejlesztési célja a megyeszékhelyek gyorsforgalmi úti bekapcsolása és a gyorsforgalmi utak országhatárokig való továbbépítése, a felzárkózó térségek intenzívebb fejlesztése, illetve a vidék népességmegtartó és népességeltartó erejének erősítése. Ezzel összhangban a jelenlegi elképzelések szerint a rövidesen Kormány elé terjesztendő indikatív projektlista tartalmazza az M9 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg–Nagykanizsa közötti szakasz megvalósítását, emellett a 76. sz. főút és az M75 autópályát Balatonszentgyörgy–Pacsa térsége közötti fejlesztéseit is. A programidőszakban realizálható fejlesztések körét befolyásolni fogja a programra fordítható források dinamikája, és az egyes tervezési szakaszok engedélyezési eljárásának előrehaladása. Az előzőekben jelzett fejlesztések jelenleg előkészítés alatt állnak, azok környezetvédelmi engedélyezési eljárása rövidesen megkezdődhet.

A levelében jelzett nyomvonal alternatívával kapcsolatban megállapítható, hogy minden takarékos megoldás vizsgálata támogatást érdemel. Jelenleg több nyomvonalváltozat vizsgálata van folyamatban. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 11/D. § (2) bekezdés alapján

2014-11-12

2014-10-22

2014/11
Pál Attila úr
Létező M9 gyorsforgalmi
megvalósítás
nr/1/10

a 11. § (2) bekezdés *a)–i)* pontjában meghatározott szempontok vizsgálatával kerül kiválasztásra a környezetvédelmi hatóságnak benyújtandó nyomvonalváltozat, vagy változatok. A megoldási alternatívákról a közlekedési intézmények és szakmai szervezetek által delegált tervtanács ad testületi szakmai álláspont, amelyen az érintett térség képviselőinek részvételét tanácskozási joggal biztosítani kívánjuk. A szakmai testület ülésére a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szervezésében kerül sor, várhatóan 2014. november 6-án 10 órakor, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Váci úti székházában.

Tekintve, hogy a gyorsforgalmi utak esetében a műszaki szempontból egyszerűbb megoldás is környezetvédelmi engedélyköteles, az előkészítési idő a megoldástól független. Ezért a 74. sz. főút vonalában elképzelhető változat kiválasztása valószínűleg nem eredményezne időmegtakarítást. A tárcához benyújtott javaslatukat ugyanakkor előremutatónak tartjuk – különös tekintettel az infrastrukturális beruházásokat jellemző források korlátozott voltára –, ezért a megoldási változat vizsgálatáról a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. felé intézkedtünk.

Tájékoztatom, hogy jelentős előkészületek történtek annak érdekében, hogy az említett beruházások tekintetében jellemző előkészítési időtartamot a jogszabályi előírások megváltoztatásával drasztikusan lecsökkentsük, így bízunk benne, hogy a térség hiányzó közlekedési kapcsolatainak kiépítését mihamarabb megkezdhetjük.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását!

Budapest, 2014. október „17.”

Üdvözlettel:


dr. Seszták Miklós



Kapják:

- Rigó Csaba úr, Zala Megyei Kormányhivatal vezetője
- Vigh László úr, országgyűlési képviselő
- Balaicz Zoltán úr, Zalaegerszeg Megyei Jogú Város alpolgármestere