



„M9” Térségi Fejlesztési Tanács

Elnöke

8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi u. 10.

Telefon: 92/500-701 Fax: 92/500-729

Szám: 66-~~12~~/2013/T

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítő munkálatai

Üi: Nagy Tibor

Szabó Zoltán főigazgató részére
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

Budapest

Lövőház u. 39.

1024

Tisztelt Főigazgató Úr!

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács 2013. május 29-én, Zalaegerszegen tartotta 8. ülését, melyen Bodó Imrétől, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektvezetőjétől tájékoztatást kapott az M9 gyorsforgalmi út különböző szakaszai előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladásáról. A Tanács az alábbi 4/2013. (V. 29.) M9TFT számú határozatában felhatalmazta elnökét, hogy kezdeményezze az M9 gyorsforgalmi út 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozatban foglaltak szerinti megvalósításának és kiemelt beruházásként való szerepeltetésének megjelenítését a Nemzeti Közlekedési Stratégiában.

4/2013. (V. 29.) M9TFT számú határozat

Tájékoztató az M9 gyorsforgalmi út előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladásáról

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács

- 1. elfogadja az M9 gyorsforgalmi út előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladásáról szóló tájékoztatót és változatlanul fontosnak tartja a szükséges források további biztosítását az előkészítő munkálatok határidőben történő végrehajtásához. Felhatalmazza elnökét, hogy kezdeményezze az M9 gyorsforgalmi út 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozatban foglaltak szerinti megvalósításának és kiemelt beruházásként való szerepeltetésének megjelenítését a Nemzeti Közlekedési Stratégiában.*

2. kezdeményezi a Nemzeti Fejlesztési Miniszternél, hogy – az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 2013. évi módosításának elfogadását követően – induljanak el az M9 Sopron térsége - Szombathely térsége (M86) közötti gyorsforgalmi útszakasz előkészítési, tervezési munkálatai.

Határidő: 2013. június 3.

Felelős: Manninger Jenő, a Tanács elnöke

Kérem Tisztelt Főigazgató Urat, hogy a készülő Nemzeti Közlekedési Stratégiában az M9 gyorsforgalmi út megjelenítését az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács fenti határozatának megfelelően szerepeltetni szíveskedjen, melyről várom tájékoztatását.

Zalaegerszeg, 2013. május 29.

Tisztelettel:


Manninger Jenő





Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1U/149-1/2013

HIVATKOZÁSI SZÁM: 66-12/2012/T

TÁRGY: Az M9 gyorsforgalmi út előkészítő munkálatai

ELŐADÓ NEVE: Berg Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 3368-240

ELŐADÓJUK: Nagy Tibor

Zala Megyei Önkormányzati Hivatal.

Érk.:

2013. 07. 08.

Szám:

66-20/2012/T

Mell:

„M9” Térségi Fejlesztési Tanács

Manninger Jenő

az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács Elnöke

Zalaegerszeg

Kosztolányi u. 10.

8900

Tisztelt Elnök Úr!

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács 4/2013.(V.29.) M9TFT számú határozatának kivonatát, amely a tervezett M9 gyorsforgalmi út előkészítési és tervezési munkáinak előrehaladásával, továbbá annak a Nemzeti Közlekedési Stratégiában (NKS) való szerepeltetésével foglalkozik, köszönettel megkaptam.

Tájékoztatom Tisztelt Elnök Urat arról, hogy szervezetünk a 2013. január 7-én aláírt vállalkozási szerződés alapján készíteti a közbeszerzési eljáráson kiválasztott Stratégia Konzorciummal a Nemzeti Közlekedési Stratégiát, amelynek alapvető feladata az ország közlekedési stratégiájának meghatározása, különös tekintettel az előttünk álló 2014-2020 közötti időszak feladataira. Az NKS 1 és 2 sz. mérföldkövéhez tartozó feladatok határidőre elkészültek és részünkre leszállításra kerültek. Az NKS mára már túl van a koncepcióalkotási fázison és most következik összközlekedési szemlélettel és modellalkotással a stratégia készítés időszaka. Ez lesz az az időszak, amikor a tervezőknek a stratégiában konkrét projektjavaslatokat is kell majd szerepeltetnie.

Jelezni szeretném továbbá, hogy az NKS-sel párhuzamosan és ahhoz szorosan kapcsolódóan készíti az NFM a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozóan az un. Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programot (IKOP), amelynek tervezete elkészült. Ebben a tervezetben, az IKOP 1. TEN-T közúti (nagy)projektek indikatív listájában négy önálló projekt javaslat is vonatkozik az M9 gyorsforgalmi út Szombathely-Rábahídvég-Zalaegerszeg-Pacsá-Nagykanizsa közötti szakaszaira, illetve a gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád(kelet) közötti szakaszára, 2019-2020 évi munkakezdési javaslattal. Ugyanezek a projektelemek szerepelnek továbbá az NKS-ben a stratégia készítés során vizsgálandó közúthálózati beavatkozások között az előzetesen felmért, szóba jöhető projektelemek között.

Feltétlenül hangsúlyozni kell azonban azt, hogy az említett IKOP tervezetben szereplő indikatív (nagy)projekt lista még semmiképpen sem tekinthető véglegesnek. A támogatásra kerülő (nagy)projektek, illetve az EU ex-ante feltételét jelentő, készítés alatt álló NKS és annak stratégiai projektjei, a JASPERS-szel és az Európai Bizottsággal folytatott egyeztetéseket követően válhatnak majd véglegessé, természetesen a rendelkezésre álló források függvényében, amelyek mint, ahogy ez T. Elnök Úr előtt is

ismeretes, jelentősen kisebbek lesznek 2014-2020 évek között, mint az előző időszakban voltak.

A várhatóan szerényebb léptékű források mellett gondot okozhat az, hogy az EU a következő költségvetési időszakban a vasúti fejlesztésekre kívánja a hangsúlyt helyezni, továbbá az is, hogy az M9 gyorsforgalmi út nem képezi az EU priorizált TEN-T maghálózatának a részét, és az csak az ún. átfogó hálózatnak a része, amelynek megvalósítását az EU későbbi ütemre, 2030-ra tervezi.

Tisztelt Elnök Úr!

Szervezetünk, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ változatlanul nagy fontosságot tulajdonít az M9 gyorsforgalmi út mielőbbi kiépítésének, amelynek megvalósítását nemcsak fontos hazai, hanem nemzetközi közlekedési érdekek is tartjuk. Őszintén reméljük azonban azt, hogy a fejlesztésre fordítható források lehetővé teszik majd az elkövetkező időszakban az M9 gyorsforgalmi út szakaszai munkálatainak a megindítását. Természetesen a következő hónapokban az NKS stratégia készítése során fokozott figyelemmel fogjuk kísélni majd az M9 gyorsforgalmi utat érintő fejlesztési kérdéseket.

Budapest, 2013 július „01„

Tisztelettel:



Szabó Zoltán
főigazgató