



„M9” Térségi Fejlesztési Tanács

Elnöke

8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi u. 10.

Telefon: 92/500-701 Fax: 92/500-729

Szám: 66-11/2012/T

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítő munkálatai

Üi: Nagy Tibor

Németh Lászlóné miniszter részére

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács 2013. május 29-én, Zalaegerszegen tartotta 8. ülését, melyen Bodó Imrétől, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektvezetőjétől tájékoztatást kapott az M9 gyorsforgalmi út különböző szakaszai előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladásáról.

Örömünkre szolgál, hogy az M9 Vasvár (M8) - Nagykanizsa (M7) közötti autópályaszakasz esetében a NIF Zrt. végre elindította az – egyelőre csak feltételes – közbeszerzési eljárást a megvalósíthatósági tanulmány (MT), a környezeti hatástanulmány (KHT) és a közúti biztonsági hatásvizsgálat (KBHV) elkészítésére. Az ajánlati felhívás jóváhagyása esetében a tervezői szerződés a 2013 év végén (a forrás meglétének biztosításának esetében) aláírásra kerülhet és várhatóan 2015. év közepén a KHT benyújthatóvá válik környezetvédelmi engedélyezési eljárásra.

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács 4/2013. (V. 29.) M9TFT számú határozatában elfogadta az M9 gyorsforgalmi út előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladásáról szóló tájékoztatót és változatlanul fontosnak tartja a szükséges források további biztosítását az előkészítő munkálatok határidőben történő végrehajtásához. Felhatalmazza elnökét, hogy kezdeményezze az M9 gyorsforgalmi út 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozatban foglaltak szerinti megvalósításának és kiemelt beruházásként való szerepeltetésének megjelenítését a Nemzeti Közlekedési Stratégiában.

A Tanács továbbá határozott arról is, hogy kezdeményezi a Nemzeti Fejlesztési Miniszternél, hogy – az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 2013. évi módosításának elfogadását követően – induljanak el az M9 Sopron térsége - Szombathely térsége (M86) közötti gyorsforgalmi útszakasz előkészítési, tervezési munkálatai. Az M9 Sopron térsége - Szombathely térsége (M86) közötti gyorsforgalmi útszakasz a jelenleg hatályos Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvényben (OTrT) nem szerepel, az OTrT 2013. évi módosítására vonatkozó javaslatában viszont ismét helyet kapott.

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács jóváhagyott Szervezeti és működési szabályzatának III. szakaszában részletezi a Tanács feladat-és hatáskörét, melynek az v.) pontja kimondja, hogy a Tanács támogatja azt a nyugat-dunántúli kezdeményezést, amely az „eredeti M9” teljes dunántúli szakaszáért, azaz a Sopron - Szombathely - Zalaegerszeg - Kaposvár - Szekszárd útvonalért történő lobbizást sürgeti (összhangban a 2004-ben aláírt háromrégiós megállapodással, valamint a 2008-ig hatályos OTrT-vel).

Kérem Miniszter Asszonyt szíveskedjen megtenni a szükséges lépéseket a Sopron térsége - Szombathely térsége (M86) közötti gyorsforgalmi útszakasz előkészítő-tervezői munkálatainak megindítása érdekében is, illetve a rendelkezésre álló uniós előkészítő keretektől támogatói levélben biztosítsa az ahhoz szükséges forrásokat.

Kérem, tárgyi fejleményekről és intézkedéseiről szíveskedjen tájékoztatni az „M9” Térségi Fejlesztési Tanácsot!

Zalaegerszeg, 2013. május 29.

Köszönettel:


Manning János





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

370/2013
Közf. H.
Tajz

Zala Megyei Önkormányzati Hivatal

Érk.: 2013 JÚN 17

Szám: Mell:
66-18/2013/1.

Szám: KIF / 12492 / 1 / 2013. -NFM

Előadó: Ajtay Szilárd
Tel: 795-6810

Manninger Jenő úr
elnök
részére

„M9” Térségi Fejlesztési Tanács
ZALAEGERSZEG

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítő munkálatai

Tisztelt Elnök Úr!

A közlekedésfejlesztések új operatív programokban való megjelenítésével kapcsolatban tájékoztatom, hogy a Kormány döntése értelmében a 2014 és 2020 közötti időszakban a mintegy 7000 milliárd forint értékű EU-s forrásból adódó keret 60%-át a gazdaság és területfejlesztésre fordítjuk. Ezzel összefüggésben a közlekedésfejlesztésre fordítható keretek átmenetileg csökkenni, a gazdaság teljesítőképességének növekedése eredményeként pedig nőnek. A 2014-2020-as Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) mintegy 930 milliárd Ft-tal, a jelenlegi Közlekedési Operatív Program (KözOP) keretének kevesebb, mint felével tervezhető.

A rendelkezésre álló kereteket a közúti feladatok területén már többszörösen meghaladják a korábban meghatározott kormányzati szándékok, akár önmagában csak a kiemelt célokat tekintve is. Jelen forráskorlátok között a 2011-ben középtávra – 2020-ig – kormányhatározatban megcélzott fejlesztések (1300 MrdFt) lényeges átütemezésére kényszerülünk, ugyanis az erre az időszakra fordítható keretek összértéke a jelen tervezési helyzetben 360 MrdFt. Ezen belül a TEN-T közúti célokra beállított Kohéziós Alap keret 270 MrdFt. Különösen nehéz a helyzet a TEN-T hálózaton kívüli közúti projektigények esetében, ugyanis az IKOP-ban kevesebb, mint 90 Mrd Ft Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) keret áll rendelkezésre. (Amint az ismert, a szorgalmazott M9 szakasz nem része a TEN-T hálózatnak.) Ezt a 90 milliárdos keretet önmagukban a teljesen előkészített, de a következő időszakra átcsúszó projektek is bőven kitöltik.

A kormány által 2011-ben rögzített gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztési programban Sopron szempontjából az M85 Sopron – Csorna (- Győr – Budapest) irányú kapcsolat az elsődleges prioritás, ennek megépítése szerepel gyorsabb ütemezéssel. A kérdéses Szombathely irány Sopron szempontjából fontos ugyan, de nem ez az elsődleges.

A fenti okokból kifolyólag az M9 gyorsforgalmi út Szombathely és Sopron közötti szakaszának előrehozott ütemezésére jelenleg egyértelműen nincs lehetőség. Az M9 és az M85 jelenlegi prioritizálásának felcserélését nem tartom indokoltnak, azonban Sopron térségének ilyen irányú megkeresése esetén erről természetesen egyeztetés kezdődhet.

Szombathely bekapcsolását illetően a sopronihoz hasonló helyzet áll fenn abból a szempontból, hogy a lehetőségeinket messze meghaladná kettő kapcsolat megvalósítása (M86 és M9) közel egy időben.

Ami viszont az M9 szóban forgó szakaszának Országos Területrendezési Tervben (OTrT) történő szerepeltetését illeti, az OTrT törvény folyamatban lévő felülvizsgálata során – összhangban a 2011-ben kormányhatározatban meghozott döntéssel – természetesen a Kormány vissza kívánja adni a fejlesztési vonal autóúti besorolását.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2013. június „ 12 „

Üdvözlettel:



Németh Lászlóné