

2012. Szeptember 25.

698/2012.

Audit
2012.10.01



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Másolat
kerch
a Tisztelt Tanács
hagyatkoz
eljuttatni!

ky

Előadó: Ajtay Szilárd
Tel: 795-6810

2012.10.01

Szám: NFM/16447 / 14 / 2012.

Manninger Jenő úr
elnök

„M9” Térségfejlesztési Tanács

ZALAEGERSZEG

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítése

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozva 69-41/2012/T sz. levelére, az M9 gyorsforgalmi út előkészítésével kapcsolatban a következőkről tájékoztatom.

Ami az M9 autóút Zala megyei szakasza tervezésének mielőbbi folytatását illeti, általánosságban egyetértek az előkészítés fontosságával, és a vonatkozó kormányhatározatban Vasvár és Pacsá között 2020-ig előirányzott megvalósítást szem előtt tartva, illetve a soron következő környezetvédelmi vizsgálat csekélyebb forrásigényét figyelembe véve a korábbi – tervezést halasztó – álláspont módosításának szükségességével. Kérésének pontos megválaszolásához azonban a probléma részletes áttekintése indokolt.

A hosszú távú közúthálózat-fejlesztési program megalapozó vizsgálatának 2010. évi készítése során a tervezői kör egyöntetű javaslatként fogalmazódott meg az a fejlesztési elképzelés, miszerint a Zala megye területén áthaladó észak-déli irányú tranzitforgalom problémáját elsőként a 86-os főút vonalában indokolt megoldani. A szorgalmazott Zalaegerszeg - Nagykanizsa kapcsolat ezzel funkcionálisan párhuzamos, így a kettő fejlesztés közel egyidejű megvalósítása nem lenne reális. A 86-os főút megoldja a nemzetközi tranzitkapcsolati problémákat. Ezzel szemben az M9-M75 Zalaegerszeg - Pacsá - Balatonkeresztúr irányú fejlesztés már nem jelent párhuzamosságot a 86-os főút vonalával. Az M9-M75 kapcsolat jelentősen javítja - a jelenleg teljesen feltáratlan - Észak-Zala elérhetőségét a főváros és az ország belső területe felől, sőt, összhangban van az első programidőszakban elkészülő 67-es főúti fejlesztéssel, kapcsolatot teremtve Dél-Dunántúl és Nyugat-Dunántúl között. Az M75 autóút helyett ugyanezt a funkciót az M9 Pacsá - Nagykanizsa kapcsolat nem képes ellátni, mivel ehhez az M9 autóút Nagykanizsa - Kaposvár szakaszának megépítésére is szükség volna, amire azonban a programidőszak első felében nincsen forrás. A 2011 januárjában Zala megye és Dél-Dunántúl képviselői bevonásával lefolytatott egyeztetéseken a kérdés alapos megvitatása ellenére sem

körvonalazódott olyan megoldás, amely az M9 dél-dunántúli folytonosságát biztosította volna. Tárcánk nem támogatta az M9 autóút Pacsa - Nagykanizsa szakaszának önálló, délkelet irányú folytatás nélkül történő kiépítését. Végül – kompromisszumként – az elfogadott kormányhatározat az M9 Pacsa - Nagykanizsa - Kaposvár kapcsolatot szerepeltette, de csak a IV. programciklusban.

Fenti indokok alapján a programot – a térségre vonatkozóan – változatlanul az 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározattal összhangban látom megvalósítandónak. A kormányhatározat II. programciklusban szereplő tartalma alapján az M9 autóút Vasvár - Pacsa szakaszának, folytatásként a Pacsa - Fenékpusztá (csatlakozva a Balatonszentgyörgy - Fenékpusztá elkerülőhöz) szakaszának tervezési feladatait szükséges haladéktalanul megindítani, egyelőre a tanulmányterv, a környezetvédelmi és a megvalósíthatósági vizsgálat erejéig. Az M9 vonatkozásában ezen túl szorgalmazott Pacsa - Nagykanizsa hálózati elem környezetvédelmi vizsgálatainak elkészítése a kormányhatározat ütemezése alapján jelenleg még nem indokolt, az M9-M75 kapcsolatrendszerhez való illeszkedés meghatározása miatt – a hálózati összefüggések okán – azonban szükséges. Így a Pacsa - Nagykanizsa szakasz környezetvédelmi engedélyezésig történő előkészítését ugyancsak támogatom. Ezzel kapcsolatban azonban fontos leszögezni, hogy ez nem jelenti a kormányhatározatban foglalt programütemezés módosítását.

A tervezési feladat támogató levelének kiadásáról intézkedtem.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2012. szeptember „20 „

Üdvözlettel:

Németh Lászlóné

