



„M9” Térségi Fejlesztési Tanács

Elnöke

8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi u. 10.

Telefon: 92/500-701 Fax: 92/500-729

Szám: 69-41/2012/T

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítő munkálatai

Üi: Nagy Tibor

Németh Lászlóné miniszter részére

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Köszönettel vettük az M9 gyorsforgalmi út előkészítésével kapcsolatban írt válaszlevelét, melyben Ön is egyetért az M9 Zala megyei szakaszán megakadt tervezési-előkészítési munkálatok azonnali folytatásával.

Az „M9” Térségi Fejlesztési Tanács elnökeként szeretném Önt tájékoztatni, hogy Tanács 2012. június 7-i Nagykanizsán tartott ülésén megtárgyalta az M9 gyorsforgalmi út jelenlegi előkészítettségéről szóló tájékoztatót, melyet a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., valamint a Vasvár – Zalaegerszeg – Nagykanizsa szakaszon az M9 tervezési munkálatait végző UVATERV Zrt. állított össze.

Szomorúan vettük tudomásul, hogy a 1222/2011. (VI.29.) sz. kormányhatározattal elfogadott „Az országos gyorsforgalmi és főúthálózat nagytávú terve és hosszú távú fejlesztési programja”-ban az M9 gyorsforgalmi út szakaszainak ütemezése alapján a IV-es program ciklus (2025-2027) részét képező Nagykanizsa – Kaposvár – Szekszárd szakasz tervezési munkálatai jelentősen előrébb tartanak, mint például a II-es program ciklusban (2017-2020) nevesített Vasvár – Zalaegerszeg – Pácsa szakasz. A tájékoztató egyértelműen rávilágított arra, hogy az M9 dunántúli szakaszát tekintve egyedül a Vasvár – Nagykanizsa szakasz nem rendelkezik előzetes környezetvédelmi határozattal, mivel azt megfellebbezték.

Az M9 gyorsforgalmi út nyugat-dunántúli megyéket észak-dél irányban átszelő szakaszai prioritást kell, hogy élvezzenek a dél-dunántúli megyéket kelet-nyugat irányban átszelő szakaszokkal szemben. Ezt alátámasztja az említett kormányhatározatban elfogadott kormányzati törekvés, a forgalmi adatok, valamint az a tény is, hogy az M9 gyorsforgalmi út ezen szakasza a TEN-T „Comprehensive Network”, valamint a Baltikumot és az Adriát összekötő nemzetközi korridor, a Közép-európai Közlekedési Folyosó (CETC ROUTE65) részét képezi.

Félő azonban, hogy a M9 Vasvár – Nagykanizsa szakasz tervezésében bekövetkező időbeli csúszások akadályozni fogják a kormányhatározatban rögzített kivitelezési munkálatok 2020 évi határidejének betartását.

Fentiek figyelembevételét követően a Baranya, Győr-Moson-Sopron, Somogy, Tolna, Vas, és Zala megyék közigazgatási területén működő „M9” Térségi Fejlesztési Tanács a 8/2012. (VI. 7.) M9TFT számú határozatában kezdeményezte az M9 Vasvár – Nagykanizsa szakaszon a tervezési-előkészítési feladatok folytatását és felgyorsítását, valamint a munkálatokhoz szükséges források biztosítását.

Ismételten kérem, Miniszter Asszonyt tegye meg a szükséges lépéseket az M9 Vasvár-Nagykanizsa közötti szakasz további előkészítő-tervezői munkálatainak folytatása érdekében és támogatói levélben biztosítsa az ahhoz szükséges forrásokat. Kérem, tárgyi fejleményekről és intézkedéseiről szíveskedjen tájékoztatni az „M9” Térségi Fejlesztési Tanácsot!

Zalaegerszeg, 2012. június 29.

Tisztelettel:


Manninger Jenő

