



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Szám: NFM / 8823 / 3 / 2012.

Manninger Jenő úr
elnök

Zala Megyei Közgyűlés

ZALAEGERSZEG

Tárgy: M9 gyorsforgalmi út előkészítése, „Core Network” hálózatba sorolása

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozva 69-16/2012/T sz. levelére, az M9 gyorsforgalmi út előkészítésével és „Core Network” hálózatba sorolásának lehetőségével kapcsolatban a következőkről tájékoztatom.

Ami az M9 autópályát Zala megyei szakasza tervezésének azonnali folytatását illeti, egyetértek az előkészítés fontosságával, azonban sajnos a korlátos keretek miatt annak indítása jelenleg még nem oldható meg. A térségben pillanatnyilag az M9 autópályát vonalában a Szombathely - Rábahídvég - Vasvár szakasz tervezési előkészületeire fektetjük a hangsúlyt, amelynek finanszírozása támogató levéllel biztosított.

Ami a nyugat-dunántúli észak-déli (M15-M86-M9) közúti tengely TEN-T „Core Network” hálózatba emelését illeti, ez az Európai Bizottság hálózati tervezésre vonatkozó kritériumai miatt nem volt lehetséges. A Bizottság fő kritériuma az volt, hogy minden core-elem európai léptékű, Európai unión belüli nagyváros/főváros - szomszédos európai léptékű nagyváros/főváros relációban teremtsen összeköttetést, valamint nem uniós tagországokkal határszakaszonként csak egy átmenetet fogadtak el. Ez a Nyugat-Dunántúlon keresztül tervezett TEN tranzitvonal esetében nem teljesül, azonban attól nyugatra a Pozsony - Bécs, valamint a Bécs - Ljubljana relációban igen.

A kérdéses M86-M9 vonal esetében így csak a kisebb jelentőségű TEN-T „Comprehensive Network” kategóriába sorolás volt lehetséges, a Core hálózati szint elérésére egy pillanatra sem mutatkozott remény. A törzshálózati térképeket az

496/2012 MEF

2012 JÚN 21

Független

Nagy T.

Létrejövőkkel
tövezését érinteni.

M G
1595/2012

Zala Megyei Közgyűlés Hivatala Központi Iktató	
Érk.:	2012 JÚN 21
Szám:	Mell.: 69-40/2012/11

Európai Unió közlekedési minisztereiből álló közlekedési Tanács a 2012. március 22-i ülésén egyhangúan elfogadta, azon változtatni már nem lehetséges.

A térség szempontjából kedvező fejlemény, hogy a Rajka - Szombathely - Nagykanizsa vasútvonalat, – amelynek Hegyeshalom - Porpác és Szombathely - Zalaszentiván szakaszai eddig egyáltalán nem voltak benne a TEN-T hálózatban – sikerült beemelni a „Comprehensive Network” hálózatba.

Kérem tájékoztatásom elfogadását.

Budapest, 2012. június „ 14 „

Üdvözlettel:



Németh Lászlóné