



Kérjük válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

1914-1/3/2009. III.

Ea.: dr.Harkay Katalin

☎94/504-148.

Tárgy: M8 gyorsforgalmi út 133,0-150,0 km szelvények közötti szakaszának és az M9 gyorsforgalmi út Vasvár-Nagykanizsa közötti szakaszának előzetes vizsgálati eljárása

KÖZLEMÉNY

Előzetes vizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29.§ (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) 3.§ (3) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19. B. ép.) a 51.808/503/507/674/2007. számú kérelme mellékleteként benyújtotta az M8 gyorsforgalmi út 133,0-150,0 km szelvények közötti szakaszának és az M9 gyorsforgalmi út Vasvár-Nagykanizsa közötti szakaszának előzetes vizsgálati dokumentációját előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

Az eljárás megindítását követően a Kormányrendelet 12. számú mellékletében megkeresett szakhatóságok állásfoglalásainak beérkezését, valamint felügyelőségünk szakértői véleményének kialakítását követően a Kormányrendelet 4. §. (2) bekezdése alapján a Kormányrendelet 5. §. (2) bekezdésének a.) pontjában meghatározott hatósági intézkedések meghozatala érdekében a tervezett beruházás Vas megyei szakaszára irányulóan 2008. október 29-én Vasváron, a tervezett beruházás Zala megyei szakaszára irányulóan 2008. október 30-án Nagykanizsán egyeztető tárgyalásra került sor.

Az egyeztető tárgyalásokon megismert szakhatósági állásfoglalások és felügyelőségünk szakértői véleményének figyelembevételével a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. a K-14642/2008./I. számú kérelme alapján a továbbtervezésre kiválasztott nyomvonal pontosítása céljából az előzetes vizsgálati eljárás a 2945-1/99/2008. számú végzésben felfüggesztésre került.

A felfüggesztési határidőt követően az átdolgozott/módosított nyomvonalváltozatok csatolásával a beruházó megbízásából az UVATERV Zrt. Budapest a Tsz.51.808/503/184/2009. számú kérelmében az előzetes vizsgálati eljárás folytatását kérte.

A nyomvonalváltoztatás miatt a Kormányrendelet 12. számú mellékletében megjelölt szakhatóságok ezen hirdetémmel egyidejűleg ismételt megkeresésre kerültek.

A Ket. 29. §. (7) bekezdése és a Kormányrendelet 3.§ (3) bekezdése értelmében az eljárással kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1) **Az ügyben eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége:**

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 9700. Szombathely, Vörösmarty u. 2. 9701. Pf. 183.
Telefon: 94/506-700.

2) **A közlemény közzétételének időpontja:** A közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelenésének napja, **2009. március 25.**

3) **A tervezett létesítmény rövid ismertetése:**

Az előzetes egyeztetéseket követően az előzetes vizsgálati eljárás a következő vonalváltozatokra terjed ki.

Az M8-as autópút 133-0150 km szelvény közötti szakasza

M8-1. nyomvonal (a korábbi 2. számú nyomvonal, a helyszínrajzon folytonos vonal):

Csipkerekét és a Jeli Arborétumot északról kerüli el, a 8. sz. főutat Alsóújlak és Kám települések között keresztezi. A Csörnöc-Herpenyő vízfolyást az autópút 139,9 km szelvényében, a Rába folyót az autópút 140,5 km szelvényénél éri el. Püspökmolnári és Rábahídvég településeket északról elkerülve ér a tervezési határ végéhez.

M8-2. nyomvonal (a korábbi 2. számú nyomvonal keleti és a korábbi 1 sz. változat nyugati része átkötéssel, a helyszínrajzon szaggatott vonal):

Csipkerek települést északról kerüli el, majd a Jeli Arborétumot északnyugatról kerüli el. A 8. sz. főutat Alsóújlak és Vasvár települések között keresztezi. Vasvártól északra elhaladva a Csörnöc-Herpenyő vízfolyást az autópút 142,5 km szelvényében, a Rába folyót az autópút 146,3 km szelvényénél keresztezi. Püspökmolnári település délről, Rábahídvég települést északról elkerülve éri el a tervezési határ végét.

Az M9-es gyorsforgalmi út Vasvár-Nagykanizsa közötti szakasza

M9-1. nyomvonal (a korábbi 1. sz. változat, a helyszínrajzon egy pont vonallal):

Ez a változat az M8 2. változatánál kezdődik, Püspökmolnári északkeleti részén, majd keresztezi a Rábát, és a Rába völgyét. Vasvárt Keletről kerüli el, majd a 74. számú főúttal párhuzamosan haladva eléri a megyehatárt, Győrvár és Hegyhátszentpéter között. Egervárt nyugatról elkerüli, majd keresztezi a 74. sz. főutat és Zalaszentlőrinc felé tart. Zalaszentivánt nyugatról kerüli el. Itt egy honvédségi terület érintettsége miatt egy betétváltozat vizsgálatára is sor került. Tovább haladva a nyomvonal keresztezi a vasutat, és a Zala folyó völgyét, majd Pethőhenyétől nyugatra egy völgyekkel-dombokkal erősen tagolt területre ér, ahol több rövidebb alagút építése is szükségessé válik.

A nyomvonal ezután a 76. sz. főúthoz ér, valamint a Szévíz völgyébe Alsónemesapáti község déli részéhez. A továbbiakban Kisbucsától keletre, Nagykapornaktól pedig nyugatra vezet a nyomvonal. A Kisbucsa és Misefa közötti részen nagy bevágás adódik egy 400 méteres szakaszon. Itt is lehetséges a nyomvonal alagútban történő vezetése. A Zalaszentmihály-Nagykapornak közti összekötő utat Misefától délre keresztezi, a településtől elhúzva. Ezután a nyomvonal Nemesrádót keletről kerüli, majd Zalaigrice és

Szentpéterúr között halad. Pacsa keleti részén vezet, majd Dióskál nyugati oldalán halad tovább. A további szakaszon Kerecseny és Oroszlány között húzódik a nyomvonal, majd Nagybakónak községtől nyugatra erdős területet érintve éri el az M7-es autópályát Nagyrécsénél. A nyomvonal hossza 79,4 km.

M9-2. nyomvonal (a korábbi 2. sz. változat az 1. sz. és a 3. sz. változattal összekötve, helyszínrajzon két pont vonallal):

A nyomvonal az M8 autópálya 2. változatától kezdődik. Keresztezi a Rábát, és annak árterét, az ott lévő csatornákkal, vízfolyásokkal. Egy 2500 m-es bal, majd egy 2500 m-es jobb ívet követően keresztezi a 8. sz. főutat. Keresztezi az Oszkó és Vasvár közötti 7362. j. összekötő utat. Ezután a nyomvonal Pácsony és Olaszfa között megy el. A megyehatárt átlépve egyenesen vezet Gősfá, Vasboldogasszony és Zalaszentlőrinc településektől keletre, majd Zalaszentiván térségében keleti irányba kitér, elkerülve Alibánfát, és a Zala folyó völgyében élő kotuliliomok területét. A nyomvonal keresztezi a 7328. j. összekötő utat, csomóponti kapcsolat kerül kiépítésre. A vasutakat és a Zala folyót keresztezve, Pethőhenye keleti területére ér, majd eléri a 76. sz. főút térségét Alsónemesapátinál. A térségben egy csomópont biztosítja a kapcsolatot a 76. sz. úttal. Ezt követően keresztezi a Szévíz nevű vízfolyást, és a vasutat. A vonal Kisbucától keletre a dombok között vezet. Kisbucsa-Misefa-Nemessándorháza határában 400 méter hosszú alagút kerül kialakításra, a nagy bevágás elkerülése érdekében. A nyomvonal hossza: 75,148 km.

M9-3. nyomvonal (a korábbi 1. sz. változat azzal az eltéréssel, hogy Vasvár település elkerülő szakasza (1-13,9 km) megegyezik a korábbi, un. 3. sz. szakasszal, helyszínrajzon három pont vonallal):

A nyomvonal Rábahídvégtől keletre csatlakozik az M8-shoz, majd Vasvárt nyugatról elkerülve halad tovább. Keresztezi a Rábát, majd a Vasvártól nyugatra lévő erdőfoltokat. Hegyhátszentpéter és Győrvár térségében csatlakozik az M9 I-s változatához. Egervárt nyugatról elkerüli, majd keresztezi a 74. sz. főutat és Zalaszentlőrinc felé tart. Zalaszentivánt nyugatról kerüli el. Itt egy honvédségi terület érintettsége miatt egy betétváltozat vizsgálatára is sor került. Tovább haladva a nyomvonal keresztezi a vasutat, és a Zala folyó völgyét, majd Pethőhenyétől nyugatra egy völgyekkel-dombokkal erősen tagolt területre ér, ahol több rövidebb alagút építése is szükségessé válik.

A nyomvonal ezután a 76. sz. főúthoz ér, valamint a Szévíz völgyébe Alsónemesapáti község déli részéhez. A továbbiakban Kisbucától keletre, Nagykapornaktól pedig nyugatra vezet a nyomvonal. A Kisbucsa és Misefa közötti részen nagy bevágás adódik egy 400 méteres szakaszon. Itt is lehetséges a nyomvonal alagútban történő vezetése. A Zalaszentmihály-Nagykapornak közti összekötő utat Misefától délre keresztezi, a településtől elhúzva. Ezután a nyomvonal Nemesrádót keletről kerüli, majd Zalaigrice és Szentpéterúr között halad. Pacsa keleti részén vezet, majd Dióskál nyugati oldalán halad tovább. A további szakaszon Kerecseny és Oroszlány között húzódik a nyomvonal, majd Nagybakónak községtől nyugatra erdős területet érintve éri el az M7-es autópályát Nagyrécsénél. A nyomvonal hossza 79,4 km.

4) *A tevékenység hatásterülete*

Az M8-as autót 133-0150 km szelvény közötti szakasza a következő településeket érinti

Alsóújlak, Csipkerek, Kám, Püspökmolnári, Rábahídvég, Rum, Szemenye, Vasvár.

Az M9-es gyorsforgalmi út Vasvár-Nagykanizsa közötti szakasza a következő településeket érinti

Alibánfa, Alsónemesapáti, Alsóújlak, Dióskál, Egervár, Felsőrajk, Füzvölgy, Gódfa, Gyórvár, Hahót, Hegyhátszentpéter, Hosszúvölgy, Kacorlak, Kerecseny, Kilimán, Kisbucsa, Magyarszentmiklós, Magyarszerdahely, Misefa, Nagybakónak, Nagykanizsa, Nagypáli, Nagyrécse, Nemesapáti, Nemesrádó, Nemessándorháza, Olaszfa, Orosztony, Oszkó, Pacsa, Pácsony, Petőhenye, Pölöskefő, Pötréte, Püspökmolnári, Rábahídvég, Rum, Szentpéterúr, Újudvar, Vasboldogasszony, Vasvár, Zalaigrice, Zalaszentiván, Zalaszentlőrinc, Zalaszentmihály

Keresztmetszeti kialakítása: 2x2 forgalmi sáv, leállósáv, koronaszélesség 25,6-26,6 m, 3,5-3,75 m sáv szélesség, 3,0 m leállósáv szélesség.

A teljes keresztmetszeti kiépítés esetén a területigény a tervezett autópálya hosszában 80 m széles sáv.

Tervezési sebesség: M8: 130 km/h, M9: 110 km/h.

A nyomvonal mezőgazdasági művelési ágú területeken halad, jelentős szőlőművelést is érintve. A tervezett nyomvonal erdőterületeket, és a Rába mentén Natura 2000 területeket is érint.

Környezeti hatások

Föld, felszín alatti víz

Közvetlen hatásterületnek a nyomvonal által igénybevett terület, ill. a tengelytől mért minimum 50-50 méteres sáv tekinthető, továbbá kiterjed a felvonulási területekre is. A csomópontok és útátvezetések helyén meghaladja a 70 métert is.

Üzemelés során fellépő közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában (esetleges talajszennyezés) maga az útpálya, a leálló sáv és a mellette lévő 15-20 m széles, 20 cm mélységű talajsáv.

Közvetett hatásterület a talajvíz mélységétől, a talajtulajdonságoktól, a szivárgási tényezőtől függő terület.

Felszíni víz

A létesítmény hatása megnyilvánul a vízgyűjtő terület változásában. Az út hatása a felszíni lefolyási viszonyok megváltozásában is megmutatkozik. A vízháztartás változását okozza a nagy területen megjelenő burkolt felület, ahol a beszivárgás a pálya alatti területen lecsökken, az útpályára hulló csapadék szinte teljes mértékben felszíni vízként az árokrendszerben fog megjelenni. Hatásterület a vízfolyások keresztezésének környezete, ill. a csapadékvíz bevezetések helye, a felvizi oldalon 25-50 méter, az alvizi oldalon 50-100 méter. A létesítmény vízminőség változásokat is okozhat, mind az építés, mind az üzemelés, üzemeltetés során.

Közvetett hatásterület a vízgyűjtő terület, ill. a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változás által érintett terület is.

Levegő

Közvetlen hatásterület: az út melletti terület, ahol a terhelés határérték alá csökken. Az előzetes számítások alapján ez az út tengelyétől mért 50-50 méteres sáv.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a vizsgált útszakaszon haladó forgalom által keltett terhelés mértéke legalább 25 %-kal változik.

Élővilág

Közvetlen hatásterület a közvetlenül érintett természetes, vagy természetközeli élőhelyek nyomvonal melletti területe. A hatásterület kiterjed az építés során igénybevett természetes, vagy természetközeli élővilágú területekre, ha azt az építkezésből származó káros hatás éri.(taposás, depónia létesítés, mederállapot változás stb.) Közvetlen hatásterület nagyságát befolyásolja a zaj- és levegőtisztaság védelmi szempontból kijelölt közvetlen hatásterület is, ha az adott élőhely érzékeny azokra.

Közvetlen hatásterülete az útnak a nyomvonal mintegy 100 méteres környezete.

Közvetett hatásterület a nyomvonal környezetében élő állatfajok élettérigényéből és a forgalom közvetett élőhely-megváltoztató hatásának mértékéből becsülhető.

Épített környezet

Közvetlen hatásterület a tájegység azon része, ahol a nyomvonal halad, melynek tájképére, egyedi tájértékére, tájhasználat módjára közvetlenül hat.

Közvetett hatásterület a táj azon része, ahonnan az út látszik, illetve azok a táji, tájképi elemek, amelyek az útról látszanak. Közvetett hatásterületnek kell tekinteni minden olyan területet, települést, ahol bármilyen hatása érzékelhető a beruházásnak.(területfejlesztés, forgalmi átrendeződés, elválasztó hatás, területfoglalás)

Zaj, rezgés

Közvetlen hatásterület az autópálya melletti sáv, ahol a terhelés határérték alá csökken, ez megegyezik a kisajátítási területtel.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a vizsgált útszakaszon haladó forgalom által keltett terhelés mértéke legalább 25 %-kal változik.

Hulladék

Közvetlen hatásterület a kisajátítási terület, az építés által igénybe vett felvonulási terület.

Közvetett hatásterület a hulladék elszállításával, elhelyezésével érintett terület. Ez a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert.

- 5) A tervezett beruházás helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a **Felügyelőség közleményének megjelenését követő huszonegy napon belül** közvetlenül a Felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.
- 6) Az eljárás során a Kormányrendelet 5. § (2) bekezdése alapján, a Felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:
- a) a csak az 1. számú mellékletben szereplő tevékenység esetén a 6. számú melléklet figyelembevételével meghatározza a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
 - e) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
 - f.)ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi vagy egységes környezethasználati engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

Ezen közlemény mellékletét képezi a nyomvonalváltozatok helyszínrajza, mely az érintett

önkormányzatok jegyzőjénél, valamint a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

Felkérem a Jegyzőt, hogy ezen közleményt – annak kézhezvételekor haladéktalanul, de legalább 3 napon belül – tegye közzemlére és közterületen való közhírré tétellel, illetőleg a helyben szokásos módon is közzétegye.

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nydtktvf.zoldhatosag.hu>) is közzemlére kerül.

Kapják:

1. Alsóújlak Község Önkormányzatának Jegyzője (9842 Alsóújlak, Csurgó u. 15/a.)
2. Csehi és Csipkerek Községek Körjegyzősége (9833 Csehi, Petőfi u. 94.)
3. Győrvar, Pácsony és Hegyhátszentpéter Községek Körjegyzője (9821 Győrvar, Balogh Á. u. 85.)
4. Kám, Szemenye, Egervölgy Községek Körjegyzője (9841 Kám, Kossuth u. 26.)
5. Oszkó és Olaszfa Községek Körjegyzője (9825 Oszkó, Rákóczi u. 79.)
6. Rábahídvég-Püspökmolnári Községek Körjegyzősége 9777. Rábahídvég, Bertha Gy. u. 13.
7. Rum Község Önkormányzatának Jegyzője (9765 Rum, Jókai Mór u. 2.)
8. Vasvár Város Önkormányzatának Jegyzője (9800 Vasvár, Alkotmány u. 1.)
9. Alsónemesapáti és Nemesapáti Községek Körjegyzője (8924 Alsónemesapáti, Petőfi u. 1.)
10. Alsórajk és Kerecseny Községek Körjegyzője (8768 Alsórajk, Kossuth u. 27.)
11. Dióskál, Egeraracs, Zalaszentmárton Községek Körjegyzősége (8764, Dióskál, Béke tér 1.)
12. Egervár, Gósf, Lakhegy és Vasboldogasszony Községek Körjegyzője (8913 Egervár, Vár u. 2.)
13. Felsőrajk, Pötréte Községek Körjegyzője (8767 Felsőrajk, Kossuth u. 8.)
14. Fűzvölgy-Hosszúvölgy-Homokkomárom Községek Körjegyzője (8777 Fűzvölgy, Kossuth u. 52.)
15. Gelse, Gelsesziget és Kilimán Községek Körjegyzője (8774 Gelse, Kossuth u. 20.)
16. Hahót-Pölöskefő Községek Körjegyzősége (8771 Hahót, Deák u. 63.)
17. Bocska-Börzönce-Kacorlak-Zalaszentbalázs Községek Körjegyzősége (8772 Zalaszentbalázs, Kossuth u. 126.)
18. Kisbucsa-Nemeshetés Községek Körjegyzősége (8926 Kisbucsa, Széchenyi tér 3.)
19. Nagypapornak, Bezeréd, Misefa, Orbányosfa, Padár Községek Körjegyzősége (8935 Nagypapornak, Zrínyi u. 1.)
20. Kistrécse-Zalasárszeg-Sand-Nagybakónak Községek Körjegyzősége (8756 Kistrécse, Ságvári út 6.)
21. Nagykanizsa MJV Önkormányzatának Jegyzője (8800 Nagykanizsa, Erzsébet tér 7.)

22. Nagypáli-Kispáli Községek Körjegyzősége (8912 Nagypáli, Arany J. u. 26.)
23. Nagyrécse Csapi, Zalaújlak Községek Körjegyzősége (8756 Nagyrécse, Kossuth u. 48.)
24. Bucsúszentlászló, Nemessándorháza Községek Körjegyzője (8925 Bucsúszentlászló, Petőfi u. 17.)
25. Zalasabar és Orosztony Községek Körjegyzője (8743 Zalasabar, Ujtelep u. 1.)
26. Pacsa, Nemesrádó és Zalaigrice Községek Körjegyzője (8761 Pacsa, Kisfaludi u. 2.)
27. Szentpéterúr Község Önkormányzatának Jegyzője (8762 Szentpéterúr, Petőfi u. 1.)
28. Ujudvar, Magyarszerdahely és Magyarszentmiklós Községek Önkormányzatainak Körjegyzője (8778 Ujudvar, Petőfi u. 2.)
29. Zalaszentiván, Zalaszentlőrinc, Pethőhenye és Alibánfa Községek Önkormányzatainak Körjegyzője (8921 Zalaszentiván, Hunyadi J. u. 2/A.)
30. Zalaszentmihály-Pölöske Községek Körjegyzője (8936 Zalaszentmihály, Jókai u. 3.)

Tájékoztatásul kapja

- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134. Budapest, Váci u. 45.
- UVATERV Zrt. 1117. Budapest, Dombóvári u. 17-19.

Szombathely, 2009. március 25.

Bencsics Attila
osztályvezető